

Bahn-Chaos im Saarland: Fernverkehr für zwei Wochen lahmgelegt!

Deutsche Bahn kündigt massive Bauprojekte an, die den Fernverkehr im Saarland für zwei Wochen lahmlegen.
Erfahren Sie mehr.



Homburg, Deutschland - Die Deutsche Bahn (DB) kündigt umfangreiche Bauarbeiten an, die für Reisende aus dem Saarland erhebliche Einschränkungen im Fernverkehr zur Folge haben werden. In einem aktuellen Bericht der **Saarbrücker Zeitung** erläutert ein DB-Sprecher, dass Reisende vom und ins Saarland in den nächsten zwei Wochen mit einem gänzlichen Ausfall im Fernverkehr rechnen müssen. Betroffen sind insbesondere Verbindungen nach Paris, Berlin, Graz und Stuttgart.

Die umfangreichen Bau-Großprojekte sind Teil der Bemühungen der DB, einen Investitionsstau aufzuarbeiten und die Infrastruktur zu verbessern. Um dieses Ziel zu erreichen, sind

zahlreiche Maßnahmen notwendig, die sowohl Neu- als auch Ausbauprojekte umfassen.

Finanzierungsrahmen für Bauprojekte

Die rechtlichen Grundlagen für die Finanzierung solcher Projekte sind in verschiedenen Vereinbarungen festgelegt. Laut den Informationen von **Deutsche Bahn** beinhaltet das Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) Bestimmungen zur Bereitstellung von Zuschüssen für Neu- und Ausbaumaßnahmen an den Bundesschienenwegen. Eine wesentliche Grundlage hierfür ist, dass der Bund und die DB AG mehrjährige Finanzierungsvereinbarungen getroffen haben, die sicherstellen sollen, dass die notwendigen Mittel bereitgestellt werden.

Zu den zentralen Regelungen gehört die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV), die die Erhaltung und Finanzierung der Schienenwege regelt. Die aktuelle Fassung, LuFV III, ist seit Januar 2020 in Kraft und umfasst Kriterien zur Erfolgsmessung, die bei Nichteinhaltung mit Strafzahlungen belegt werden können.

Einblick in spezifische Investitionen

Die DB investiert nicht nur in den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur, sondern auch in spezifische Maßnahmen wie die Lärmsanierung. Diese erhält Förderung durch den Bund, um aktiven Schallschutz in Bereichen mit hohen Immissionswerten zu gewährleisten. Darüber hinaus unterstützt das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) kommunale Projekte, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse beitragen.

In den letzten Jahren wurde auch ein europäischer Ansatz zur Verbesserung der Schieneninfrastruktur angestoßen. Der European Deployment Plan (EDP) beispielsweise verpflichtet EU-Staaten zur Umrüstung transeuropäischer Korridore mit ETCS, wobei Fördermittel sowohl auf nationaler als auch auf EU-Ebene

zur Verfügung stehen.

Die bevorstehenden Bauarbeiten stellen daher nicht nur eine Herausforderung für die Reisenden dar, sondern sind auch Teil eines übergeordneten Rahmens zur Verbesserung und Modernisierung der deutschen Schieneninfrastruktur.

Details	
Ort	Homburg, Deutschland
Quellen	• www.saarbruecker-zeitung.de • ir.deutschebahn.com

Besuchen Sie uns auf: mein-wien.net